

**USŁUGI PROJEKTOWO-INŻYNIERYJNE**

Hanna Karwowska

ul. Kasztelańska 8/34; 18-400 Łomża; e-mail: upikarwowska@o2.pl

***EGZ.***

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Piątnica ul. Stawiskowska 53, 18-421 Piątnica Poduchowna</b>	
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>„Budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem na działce nr 271/4 i 271/6 w m. Dobrzyjałowo.”</b>	
<b>NUMERY DZIAŁEK:</b>	<b>Powiat Łomżyński Gmina Piątnica Obręb Dobrzyjałowo (nr 200705_2.0005)</b> działki na których realizowana będzie inwestycja: - 271/3, 271/4, 271/6, 393.	
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>ANEKS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>AUTOR</b>	<b>Hanna Karwowska</b>	

*Łomża, 2.08.2021r.*

## Spis treści:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Część graficzna

# I. KARTA UZGODNIENÍ

## ANEKSU DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

WÓJT GMINY PIATNICA

ul. Stawiskowska 53

18-421 Piatnica Poduchowice

Projekt stałej/czasowej

organizacji ruchu

opiniuję pozytywnie/negatywnie

z uwagami/bez uwag

Z up. Wójta



mgr Bogdan Bieńczyk

Zastępca Wójta

## **II. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. Podstawa opracowania.**

W związku z planowaną realizacją zadania pn. „Budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem na działce nr 271/4 i 271/6 w m. Dobrzyjałowo.” opracowano aneks do projektu stałej organizacji ruchu w zakresie obejmującym fragment drogi powiatowej nr 1914B w sąsiedztwie działek nr 271/4 i 271/6 w obrębie m. Dobrzyjałowo, gm. Piątnica.

Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora,
- kopia mapy ewidencyjnej,
- wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).

### **2. Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w obrębie gruntów m. Dobrzyjałowo, gm. Piątnica i obejmuje pas drogowy drogi powiatowej nr 1914B. Zakresem opracowania objęto fragment drogi w sąsiedztwie działek nr 271/4 i 271/6.

Droga na wskazanym odcinku przebiega w terenie równinnym, przez teren zabudowany, w otoczeniu zabudowy zagrodowej oraz jednorodzinnej. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 6,0m w dobrym stanie technicznym. Przekrój uliczny. Na całej długości odcinka odwodnienie odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim otoczeniu znajduje się sieć wodociągowa, energetyczna, oraz telekomunikacyjna. Droga powiatowa nr 1914B na odcinku objętym opracowaniem posiada kompletne istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome, którego lokalizację pokazano w części graficznej opracowania.

### **3. Cel opracowania.**

Celem opracowania niniejszego aneksu do projektu organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 1914B w rejonie sąsiedztwa z projektowanymi w ramach odrębnego opracowania stanowiskami postojowymi dla samochodów osobowych na działkach nr 271/4 i 271/6 w obrębie m. Dobrzyjałowo.

### **4. Opis rozwiązań projektowych.**

Oznakowanie i zabezpieczenie działki roboczej zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),

W pasie drogowym znaki zostaną umieszczone zgodnie z załączonym do organizacji ruchu zestawieniem projektowanych znaków. Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Projekt na odcinku objętym opracowaniem przewiduje uniemożliwienie wyjazdu od strony północnej z projektowanego parkingu na drogę powiatową nr 1914B za pomocą oznakowania pionowego B-2 oraz D-3.

### **5. Zasady umieszczania znaków.**

- 1) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.
- 2) Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.
- 3) Jeżeli istnieje konieczność umieszczenia blisko siebie trzech znaków, a brak miejsca do ustawienia dwóch słupków w odległości minimalnej, dopuszcza się umieszczenie trzech znaków na jednym wsporniku zgodnie z warunkami ustalonymi dla dwóch znaków.
- 4) Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:
  - na drogach z poboczeniami gruntowymi – na krawędzi pobocza jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;

- na drogach z poboczami bitumicznymi /pasami awaryjnego postoju/ - 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego;
  - na pasie dzielącym jezdnię dróg dwujezdniowych – 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski;
  - na ulicach – 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni;
- 5) Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni/ wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika/ do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku / trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta/ lub tablicy.
- 6) Widoczność znaków. Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.
- 7) Na drodze powiatowej należy użyć oznakowania o wymiarach wymaganych dla grupy wielkości S – znaki średnie.
- 8) Znaki powinny mieć lico wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się do dnia 31.12.2022r.

Opracowanie:

ZESTAWIENIE  
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

„Budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem  
na działce nr 271/4 i 271/6 w m. Dobrzyjałowo.”

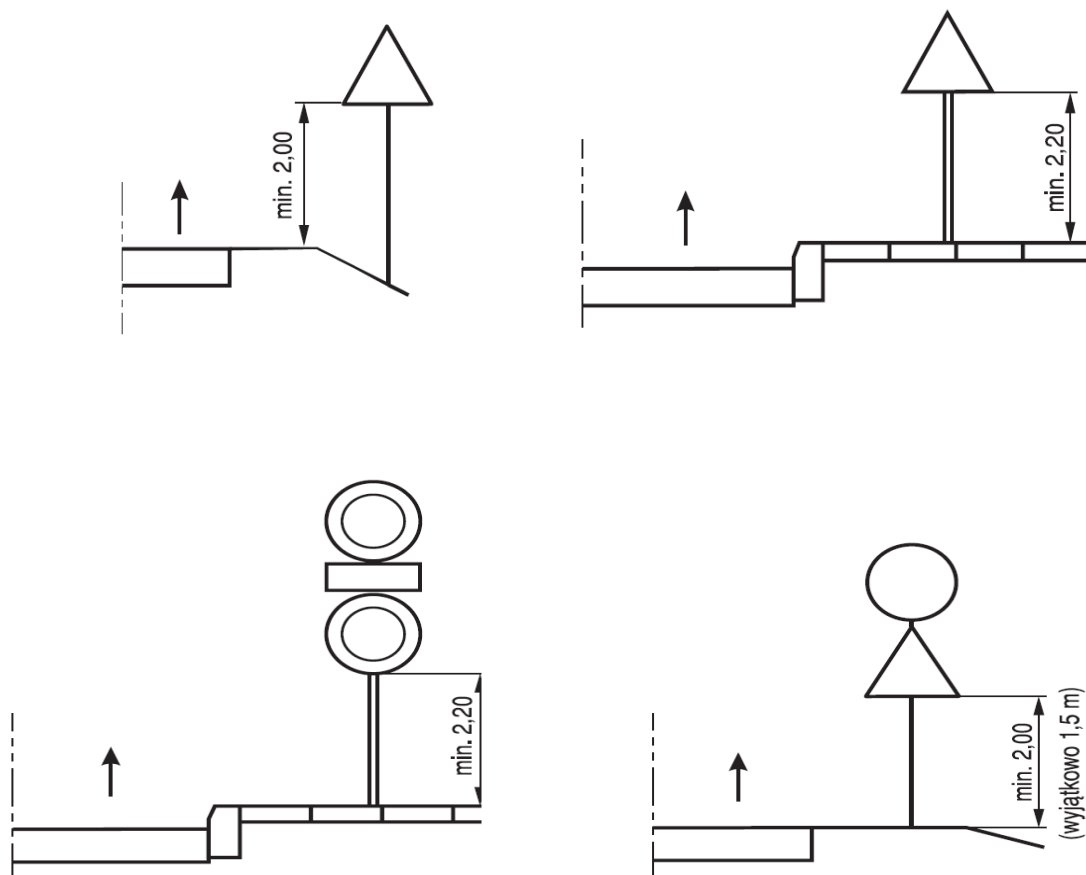
Lp.	Symbol znaku	Do likwidacji	Do przestawienia	Projektowane
1	B-2	-	-	1
2	D-3	-	-	1

## SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181

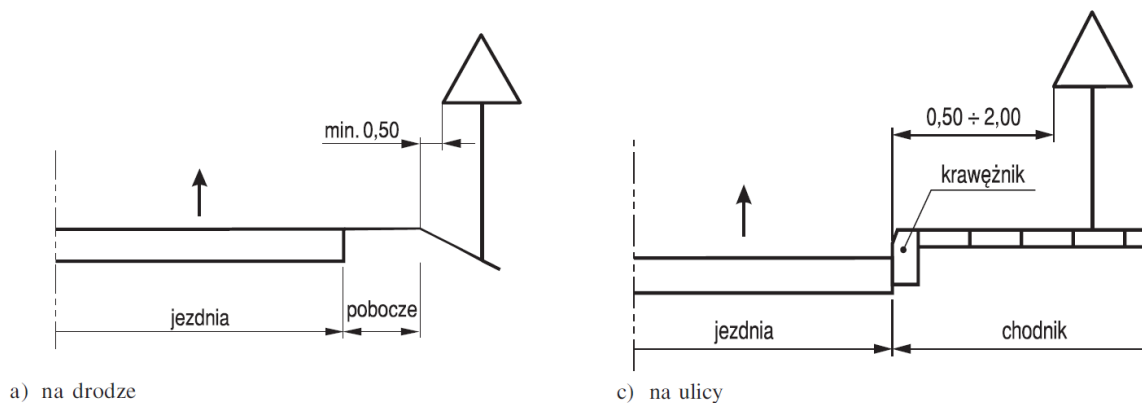
### 1. Wysokość umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



### 2. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:





### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA